

EL ARBITRAJE MARÍTIMO INTERNACIONAL

Estadísticas sobre arbitraje marítimo internacional 2023-2024

Tomo I



**Informe del Grupo de Trabajo sobre Arbitraje Internacional
en materia de Derecho Marítimo**



Asociación Española
de Derecho Marítimo



CIAM - CIAR

Centro Internacional de Arbitraje de Madrid
Centro Iberoamericano de Arbitraje

© Madrid (España), julio 2025

PRESIDENTES:

Jesús Casas Robla [Presidente 2021 - julio 2025]

Socio fundador, Casas & García-Castellano Abogados, España

Julio López Quiroga [Presidente 2025 – actualidad]

Socio, Avante Legal

AUTORES:

Jaime Albors

Socio, Albors Galiano Portales

Este informe es fruto del trabajo del Grupo de Trabajo y no representa la posición del CIAM-CIAR ni de la AEDM. No constituye, tampoco, asesoramiento jurídico de ningún tipo respecto de una disputa específica.

I. INTRODUCCIÓN

El objeto de este documento es recoger las estadísticas disponibles sobre arbitrajes marítimos en las principales sedes arbitrales extranjeras y ponerlas en relación con las sedes arbitrales en España, con el fin de determinar cuáles son las sedes e instituciones de referencia¹.

II. SEDES Y CORTES ARBITRALES EXTRANJERAS

En términos absolutos, tanto para arbitrajes marítimos como para no marítimos, tal y como se desprende de la *Figura 1*, la London Maritime Arbitrators' Association ("LMAA") es la institución con mayor número de arbitrajes a nivel mundial. En el año 2024, duplicó en número de arbitrajes al International Chamber of Commerce ("ICC"), que es una de las instituciones arbitrales de referencia en el arbitraje comercial internacional.

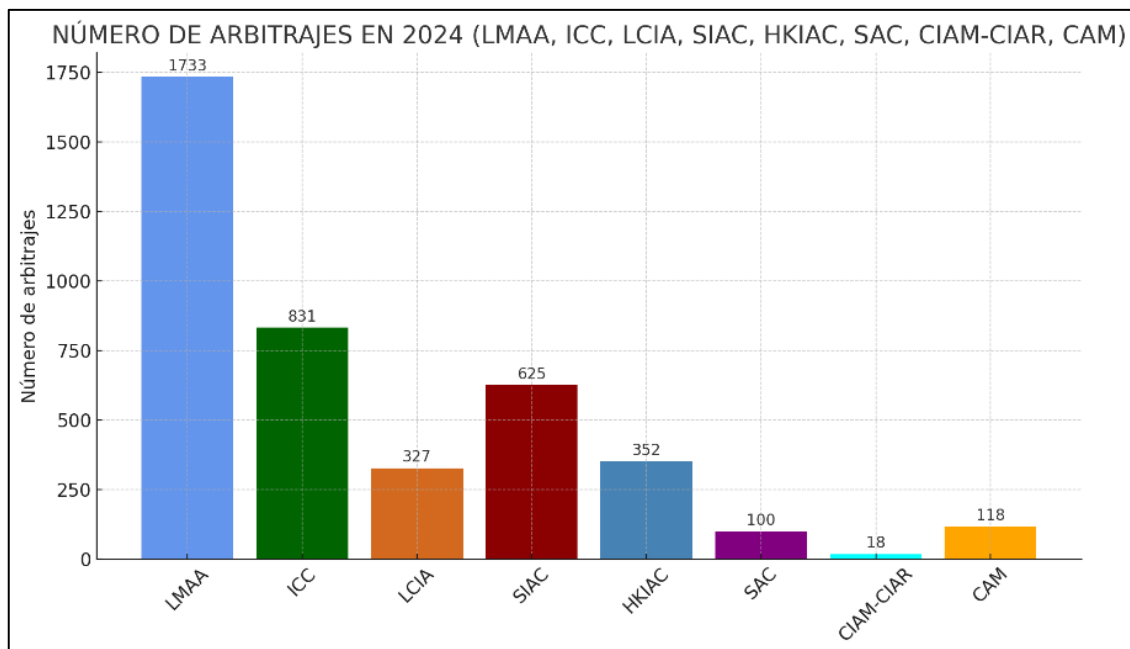


FIGURA 1:

- **LMAA:** <https://lmaa.london/wp-content/uploads/2024/03/Estadísticas-hasta-2023-para-publicación.pdf>
- **ICC:** <https://iccwbo.org/news-publications/news/unveiled-2024-icc-arbitration-and-adr-preliminary->

¹ Las estadísticas que se reflejan son las más actualizadas por institución. Aquellas instituciones que no publican cifras no se recogen en el presente documento.

[statistics/#:~:text=In%202024%2C%20the%20number%20of,of%20the%20last%20five%20years](#)

- **LCIA:** <https://www.lcia.org/>
- **SIAC:** https://siac.org.sg/wp-content/uploads/2024/04/SIAC_AR2023.pdf
- **HKIAC:** <https://www.hkiac.org/about-us/statistics>
- **SAC:** Swiss Arbitration Centre: Update from the Swiss Arbitration Centre - Swiss Arbitration Association
- **CIAM CIAR:** <https://ciam-ciar.com/ciam-ciar-ha-gestionado-53-casos-con-una-cuanta-agregada-de-280-millones-de-euros-desde-su-creacion-en-2020/>

No obstante, este número elevado de arbitrajes tiene una explicación. El arbitraje bajo las normas de la LMAA es ad hoc y, en consecuencia, no tiene costes de administración más allá del *appointment fee* del árbitro o árbitros, cuyo importe es casi anecdótico². Además, bajo Derecho inglés, que es la *lex arbitri* en la inmensa mayoría de los casos, el procedimiento para iniciar un arbitraje es sencillo. Cuando el convenio arbitral prevé un árbitro único, el arbitraje se inicia cuando una de las partes manifiesta su voluntad de someter la disputa a arbitraje e invita a la otra a consensuar el nombramiento de un árbitro³. Cuando el tribunal arbitral lo componen dos o tres árbitros, el arbitraje se inicia cuando una de las partes nombra a su árbitro y se lo notifica a la otra⁴.

Las cifras así lo acreditan. En el año 2024, el número de arbitrajes ascendió a 1.733, pero el número de laudos dictados fue de 478, de los cuales únicamente 75 se dictaron tras una vista oral. Por tanto, solo el 27% de los arbitrajes que se inician acaban en laudo y únicamente un 4% tras una vista oral.

El liderazgo de la **LMAA** en arbitrajes marítimos es incuestionable y no es un fenómeno reciente, sino histórico y con una tendencia sostenida. En el periodo comprendido entre los años 2007-2023 el número de arbitrajes siempre se ha mantenido por encima de 1.450, incluso alcanzando picos de **2.511 arbitrajes en 2009** (Figura 2).

² En 2024, el *Appointment Fee* era de 350 libras esterlinas.

³ S. 14 en relación con la 16(3) Arbitration Act 1996

⁴ S. 14 en relación con la 16(4)-(5)

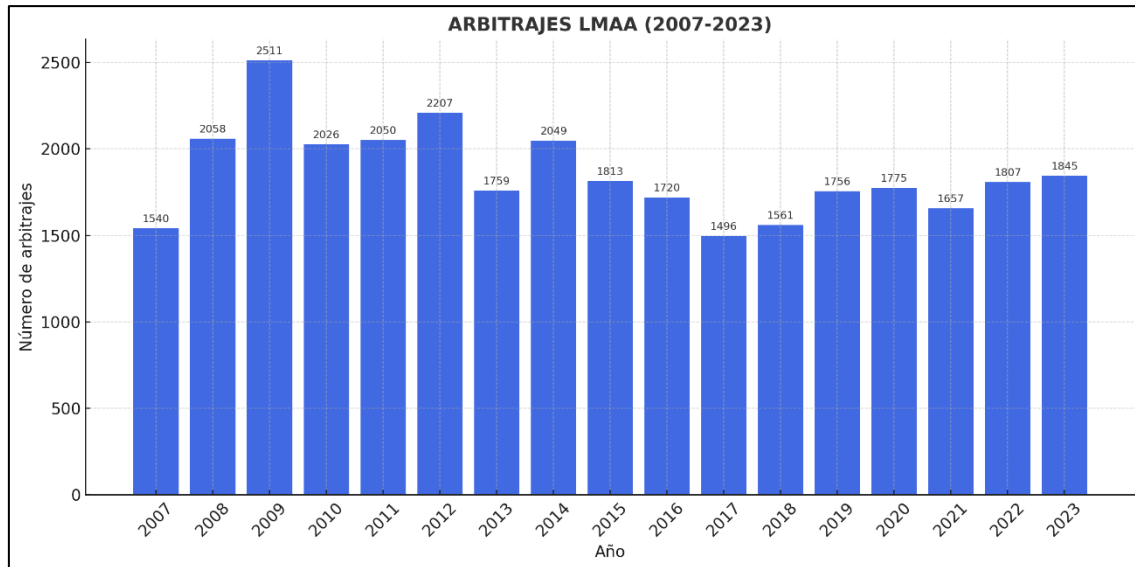


FIGURA 2: [LMAA Statistics chart: Statistics-up-to-2023-for-publication.pdf](#)
(lmaa.london)

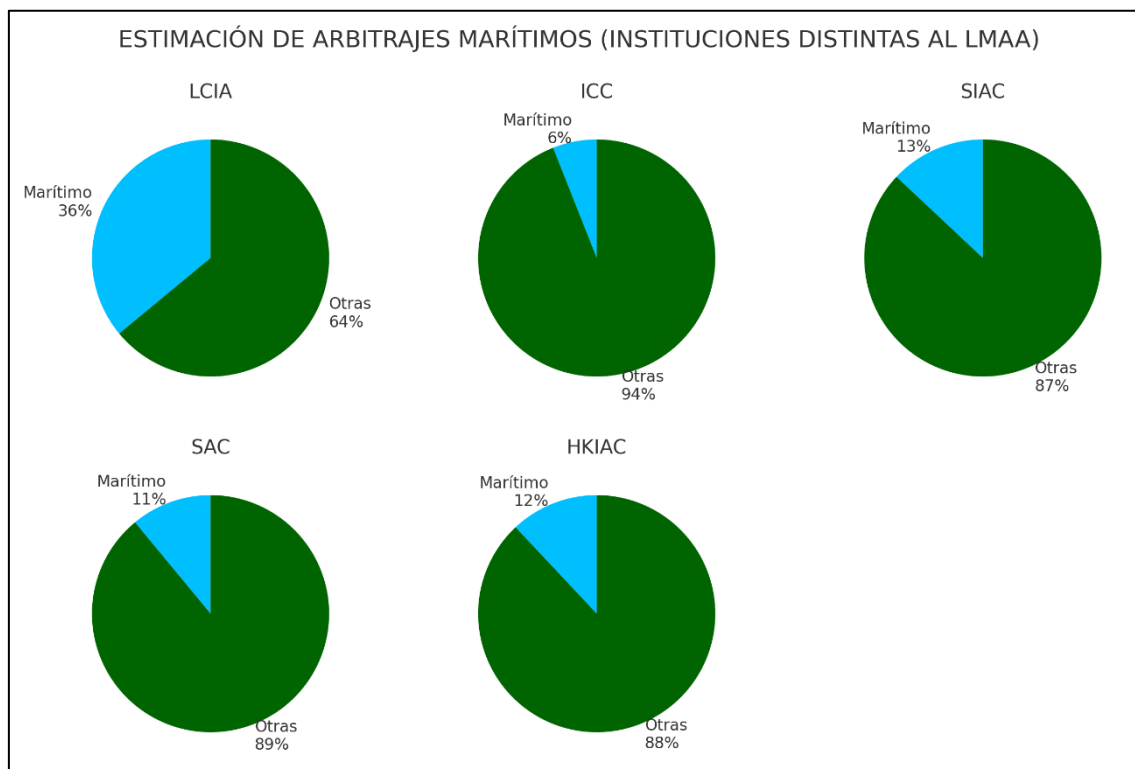


FIGURA 3

Al observar los datos de arbitrajes marítimos de otras instituciones extranjeras distintas de la LMAA (Figura 3), se extraen las siguientes conclusiones:

- En 2023, el 36% de los arbitrajes administrados por el London Court of International Arbitration (“**LCIA**”) se encuentran en la categoría de *transport*

and commodities. No obstante, las estadísticas del LCIA no distinguen entre arbitrajes marítimos y arbitrajes sobre compraventa internacional de mercancías (*commodities*). En el International Chamber of Commerce (“**ICC**”) los arbitrajes marítimos representan solo el 5% del total. En relación con el Swiss Arbitration Centre (“**SAC**”), el porcentaje de arbitrajes marítimos administrados fue del 11%.

- b. Otra cuestión destacable es la consolidación de Asia-Pacífico como hubs de arbitraje internacional, también en arbitrajes marítimos. Tanto en el Hong Kong International Arbitration Centre (“**HKIAC**”) como en el Singapur International Arbitration Centre (“**SIAC**”), el porcentaje de arbitrajes marítimos superó el 10%.
- c. Si se analiza el número de arbitrajes marítimos en relación con el total de arbitrajes internacionales administrados en el resto de las instituciones analizadas⁵, se observa que, aunque este sector no constituye la principal fuente de disputas, sí mantiene una presencia relevante en diversas cortes internacionales.

III. CORTES ARBITRALES EN ESPAÑA

A. Centro Internacional de Arbitraje de Madrid – Centro Iberoamericano de Arbitraje (CIAM-CIAR)

El informe estadístico de 2024 revela que durante el año se gestionaron 18 nuevos casos, sumando un total acumulado de 53 casos desde 2020. La cuantía total en disputa en 2024 ascendió a 127,9 millones de euros, con un promedio de 7,1 millones de euros por caso. Desde 2020, el monto total acumulado de disputas alcanzó los 280 millones de euros.

En cuanto a los sectores involucrados en las disputas, se destacaron principalmente los conflictos en el área de societario (33,33 %), energía (16,67%), alimentación y farmacéutico (16,67%) y tecnología (11,11%). El restante 22,24% se reparte a partes iguales entre los sectores de construcción, deportivo, hostelería y restauración y representación (figura 5).

⁵ London Court of International Arbitration ((<https://www.lcia.org/>); International Chamber of Commerce ((<https://iccwbo.org/>); Singapore International Arbitration Centre ((<https://siac.org.sg>); Swiss Arbitration Centre ((<https://www.swissarbitration.org>); CAM ((<https://www.arbitramadrid.com/wp-content/uploads/2025/02/ESTADISTICAS-2024.pdf>))

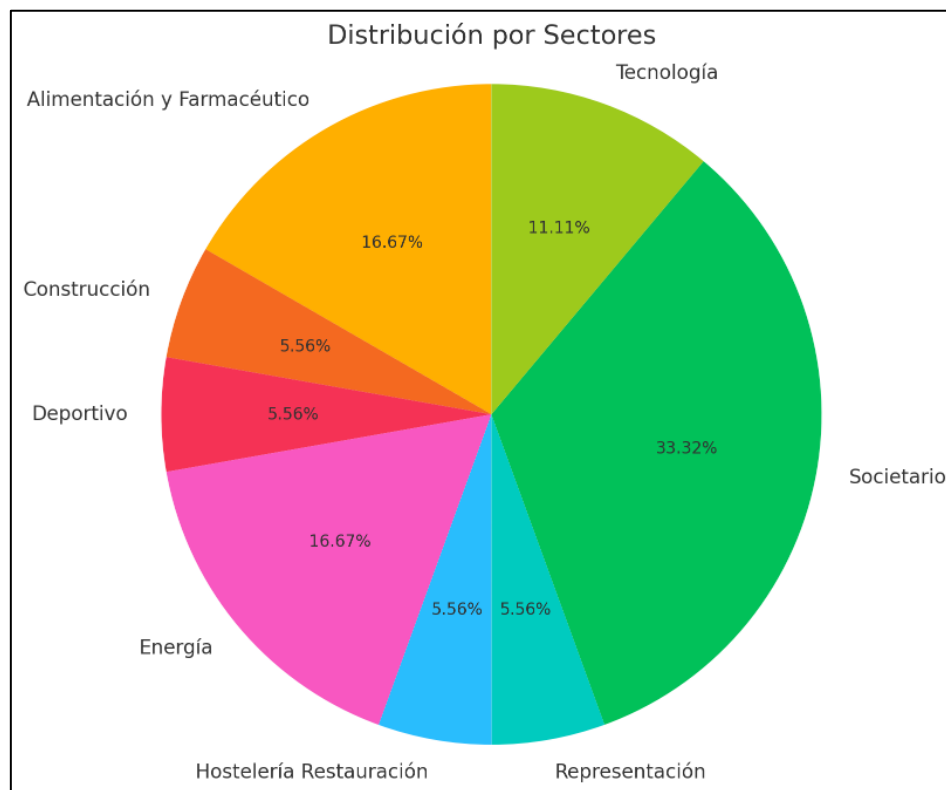


FIGURA 5: <https://ciam-ciar.com/ciam-ciar-ha-gestionado-53-casos-con-una-cuanta-agregada-de-280-millones-de-euros-desde-su-creacion-en-2020/>

A la fecha, el total acumulado de casos es de 59, de los cuales 3 (un 5%) corresponden al sector marítimo.

B. Corte de Arbitraje de Madrid (CAM)

8. En el año 2024, la Corte de Arbitraje de Madrid (CAM) administró un total de 98 arbitrajes, incluidos 2 procedimientos de emergencia que se resolvieron en un plazo medio de 11 días. El valor total en disputa ascendió a 642 millones de euros, con una cuantía media por caso de 7,3 millones. La duración media de los arbitrajes fue de 11,5 meses.

En 2024, las materias objeto de arbitraje ante la Corte de Arbitraje de Madrid (CAM) estuvieron dominadas por los conflictos societarios y operaciones de fusiones y adquisiciones (M&A), que representaron el 42 % del total. Les siguieron los litigios relacionados con el sector energético y medioambiental (17 %) y los derivados de contratos de construcción e ingeniería (9 %). También se tramitaron disputas vinculadas a sectores como el agropecuario (4 %), bancario (4 %), financiero (3 %) y de tecnologías de la información y la comunicación (3 %). Los asuntos marítimos representaron un 2% del total.

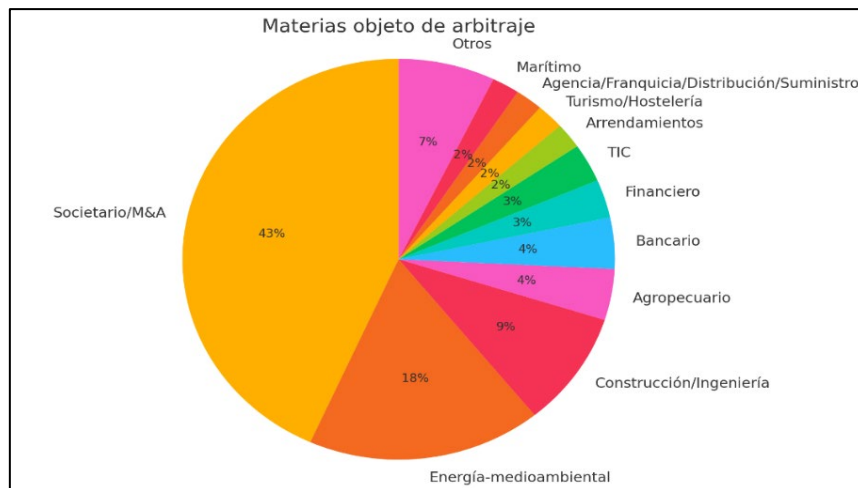


FIGURA 6: <https://www.arbitramadrid.com/wp-content/uploads/2025/02/ESTADISTICAS-2024.pdf>

C. Corte Española de Arbitraje (CEA)

En 2024, la Corte Española de Arbitraje (CEA) gestionó un total de 40 procedimientos arbitrales, alcanzando un valor agregado en disputa de 211 millones de euros, lo que representa un incremento del 35 % respecto al año anterior. La cuantía media por asunto ascendió a 5,3 millones de euros, evidenciando un crecimiento del 18 % en comparación con 2023.

En cuanto a la distribución por sectores, el ámbito de seguros concentró el 34 % de los casos tramitados, seguido por los sectores energético y societario, cada uno con un 19 %. Otros sectores representados incluyeron el agroalimentario y el tecnológico. Las estadísticas de la CEA para el año 2024 tampoco permiten confirmar la tramitación de arbitrajes marítimos.

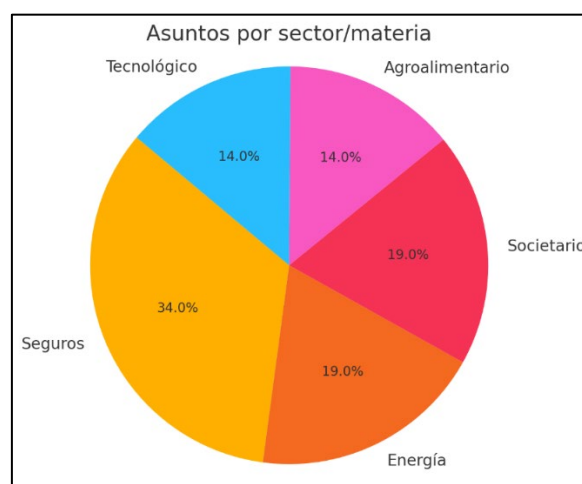


FIGURA 7: <https://www.cearbitraje.com/es/estadisticas>

IV. CONCLUSIONES

De los datos extraídos se puede concluir que los operadores marítimos someten sus disputas a arbitraje con mucha frecuencia. Puesto en relación con otros sectores, se trata de una ventaja competitiva dado que la incidencia de la disyuntiva entre arbitraje y jurisdicción ordinaria parece ser menor.

Sin embargo, el grueso de los arbitrajes marítimos se concentra en la LMAA y, en todo caso, fuera de nuestras fronteras, por lo que hay margen de crecimiento.

V. REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Baker McKenzie. From Decline to Growth: Arbitration Cases Increase in 2023. Diciembre 2024. Recuperado de: [From Decline to Growth: Arbitration Cases Increase in 2023 - Global Arbitration News](#)
- CAM. Resultados 2024. Recuperado de: <https://www.arbitramadrid.com/wp-content/uploads/2025/02/ESTADISTICAS-2024.pdf>
- CDR. ICC sees slight dip in new cases. Febrero 2025. Recuperado de: [ICC sees slight dip in new cases - CDR News](#)
- CDR. London's maritime arbitration crown appears unassailable. Septiembre, 2023. Recuperado de: [London's maritime arbitration crown appears unassailable - CDR News](#)
- CEA. El valor de los casos tramitados por la Corte Española de Arbitraje aumenta un 25%. Julio, 2024. Recuperado de: [El valor de los casos tramitados por la Corte Española de Arbitraje aumenta un 25%](#)
- CEA. Estadísticas. Resumen 2024. Recuperado de: <https://www.cearbitraje.com/es/estadisticas>
- CIAM-CIAR. Estadísticas generales 2020-2024. Febrero, 2025. Recuperado de: [CIAM-CIAR ha gestionado 53 casos con una cuantía agregada de 280 millones de euros desde su creación en 2020](#)
- Ciarb. Numbers don't lie: International commercial arbitration statistics 2023. Octubre, 2024. Recuperado de: [Ciarb | Numbers don't lie: International commercial arbitration statistics 2023](#)
- Enyo Law. Arbitral institution stats 2024. Agosto, 2024. Recuperado de: [Enyo » Arbitral institution stats 2024](#)
- Global Arbitration Review. Madrid, the emerging arbitration hub. Octubre, 2024. Recuperado de: [Madrid, the emerging arbitration hub - Global Arbitration Review](#)
- Herbert Smith Freehills. ICC Arbitration Statistics Confirm Its Continued Popularity. Julio 2024. Recuperado de: [ICC Arbitration Statistics Confirm Its Continued Popularity | Herbert Smith Freehills | Global law firm](#)

- HFW. The maritime arbitration universe in numbers: is London's crown under threat? Septiembre, 2023. Recuperado de: <https://www.hfw.com/app/uploads/2024/04/005239-HFW-Maritime-Arbitration-Universe-in-Numbers-Sep-23.pdf>
- HKIAC. 2024 Statistics. Recuperado de: <https://www.hkiac.org/about-us/statistics>
- LMAA. Estimated Total Number of References, 2024. Recuperado de: <https://lmaa.london/wp-content/uploads/2025/03/Statistics-up-to-2024-for-publication.pdf>
- Morrison Foerster. SIAC's 2023 Statistics Demonstrate Continued Expansion of its Global Reach and Steadfast Confidence in its Capabilities. Mayo, 2024. Recuperado de: [SIAC's 2023 Statistics Demonstrate Continued Expansion of its Global Reach and Steadfast Confidence in its Capabilities | Morrison Foerster](#)
- Pinsent Masons. Singapore International Arbitration Centre statistics reveal steady caseload and wider international reach. Abril, 2025. Recuperado de: [Singapore International Arbitration Centre statistics reveal steady caseload and wider international reach](#)
- SAC. Swiss Arbitration Centre – Annual Report 2024. Febrero, 2025. Recuperado de: [Swiss Arbitration Centre – Annual Report 2024 - Swiss Arbitration Association](#)
- SAC. Update from the Swiss Arbitration Centre. Julio, 2024. Recuperado de: [Update from the Swiss Arbitration Centre - Swiss Arbitration Association](#)